

学生チャンピオンが全日本ダートラに挑戦！

2019 年全日本ダートトライアル選手権に参戦決定！

TeamKITはこれまで参戦を続けてきた全日本ダートトライアル選手権(以下全ダ)に新たな形で取組む事を決め、チーム編成を見直し、若手育成を主眼にした新チームを結成し、新たに設立された 1600cc 以上の FR 車両を対象とした PN3 クラスに SUBARU BRZ (ZC6 後期) をベースとして当社で製作した車両で挑戦する事になりました

この挑戦に際し一番重要な若手育成の対象として採用するドライバーは 2016 年度全日本学生自動車連盟主催のダートラ部門・ジムカーナ部門・小型貨物部門【フィギア】の 3 部門での総合女子部門で年間王者に輝いた“蒔田亮子”を起用する事になりました。 まだ JAF 公認競技会には数銭程度の参加実績ですので W エントリーという形で佐藤秀昭選手にもステアリングを握っていただく事になりました



この挑戦に際し数多くの企業様にお力添えをいただける事になり、本当に感謝するとともに蒔田を起用する事への責任感も日増しに痛感しております。 蒔田自身もやる気漲っておりますが過度な期待はしておりませんのでまずは『場の雰囲気』に呑み込まれない精神力と基本を疎かにしない練習を重ねる事で近い将来にしっかりとした結果に繋がられるように努力していきたいと思っております

参戦車両名	KIT-FORTECDLBRZ	ケーアイテー・フォルテック・ダンロップ・BRZ
ドライバー①	蒔田 亮子(まきた りょうこ)	1993 年生まれ 25 歳 2016 年全日本学生大会女子部門総合優勝
ドライバー②	佐藤 秀昭(さとう ひであき)	1971 年生まれ 48 歳 全日本チャンピオン2回・優勝請負人の異名あり
車両	SUBARU BRZ	グレード R ・ アプライド E 型【後期】
クラス	PN3	1600cc 以上の FR 車両 86/BRZ がメインのクラス

◆Special Thanks◆ 順不同

[株式会社フォルテック \(FORTEC\)](#) : オイル類全般 (エンジン・ミッション・テフ・ブレーキ) ・クーラント
 プランニング KOMATSU : テクニカルサポート / [ブリッド株式会社 \(BRIDE\)](#) : シート / [Winmax](#) : ブレーキパッド /
[株式会社キャロッセ \(CUSCO\)](#) : 車高調・LSD・ガード類他 / 住友ゴム工業株式会社 (DUNLOP) : タイヤ /
[WORK](#) : アルミホイール / [LAILE](#) : マッドフラップ / [エアロテックジャパン \(乱人\)](#) : GT ウイング / [NENC](#) : サービステント
[サスペンションプラス](#) : スプリング / [ORC](#) : クラッチ / [シーウエスト \(C-WEST\)](#) : エアロ / [YFC 株式会社](#) : BELL ヘルメット
[エンパイヤ自動車 \(sparco\)](#) : レーシングギア / [プレジャーレーシングサービス \(PRS\)](#) : エアクリナー 他