

計画変更のお知らせ【お詫び】

蒔田亮子選手がTeamKIT離脱になりました！

TeamKITとして2019年の活動を開始したばかりの全日本ダートトライアル選手権に関して重大な計画変更がございましたので、お詫びと共にご報告をさせていただきます

今季の参戦企画の『柱』として全日本学生自動車連盟ダートラ部門・ジムカーナ部門・小型貨物部門【ファイギア】の3部門で2015年女子部門年間王者に輝いた“蒔田亮子”を起用という事は多くの反響をいただき、先日丸和ラウンドの開幕戦を迎えて出走した矢先ですが、ドライバーの一身上の都合により、TeamKITより3月31日をもって離脱する事になりました。

彼女自身の「ダカールのドライバーになりたい」という熱意に後押しされての企画だったので、道半ばで本当に残念です



開幕戦の様子

この挑戦に際し数多くの企業様にお力添えをいただける事になり、心から感謝すると共に新人女性を起用する事への責任感も増していたのですが、このような結果になり誠に申し訳なくお詫びをさせていただきます。

始った今シーズンの残りは佐藤選手の単独エントリーに変更し、参戦計画も見直しを図り結果で皆さまへの恩返しができるように精一杯の活動をしていきたいと考えております。

TeamKIT への変わらぬご支援と応援をよろしく願いいたします。

★新体制★

◆参戦イベント◆ Rd4 (スナガワ)、Rd5 (門前) を追加し、全10戦中8戦に参加となります

参戦車両名	KIT-FORTECDLBRZ	ケーアイテー・フォルテック・ダンロップ・BRZ
ドライバー②	佐藤 秀昭(さとう ひであき)	1971年生まれ 48歳 全日本チャンピオン2回・優勝請負人の異名あり
車両	SUBARU BRZ	グレードR ・ アプライドE型【後期】
クラス	PN3	1600cc以上のFR車両 86/BRZがメインのクラス

◆Special Thanks◆ 順不同/引き続き、TeamKITへのサポート継続よろしく願いします

[株式会社フォルテック \(FORTEC\)](#) : オイル類全般(エンジン・ミッション・テフ・ブレーキ)・クーラント

[プランニング KOMATSU](#) : テクニカルサポート / [ブリッド株式会社 \(BRIDE\)](#) : シート / [Winmax](#) : ブレーキパッド /

[株式会社キャロッセ \(CUSCO\)](#) : 車高調・LSD・ガード類他 / [住友ゴム工業株式会社 \(DUNLOP\)](#) : タイヤ /

[WORK](#) : アルミホイール / [LAILE](#) : マッドフラップ / [エアロテックジャパン \(乱人\)](#) : GT ウイング / [NENC](#) : サービステント

[サスペンションプラス](#) : スプリング / [ORC](#) : クラッチ / [シーウエスト \(C-WEST\)](#) : エアロ / [YFC 株式会社](#) : BELL ヘルメット

[エンパイヤ自動車 \(sparco\)](#) : レーシングギア / [プレジャーレーシングサービス \(PRS\)](#) : エアクリーター 他