

あの「もたつき」を改善。 これぞレスポンスマジック!

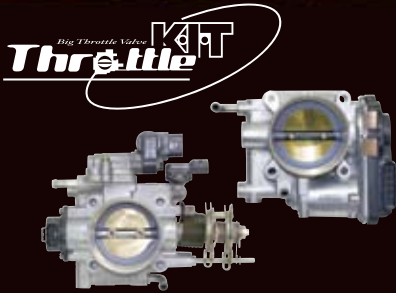
バルブ外径を約2mm大径化し、
吸気効率が向上します!



KITスロットル
原寸大 直径62mm

純正 直径60mm

※写真のスロットルは
2.0L系エンジン加工例です。



※新品加工品に関しては弊社サイトをご覧下さい。
※全国SoL.aBo/イベント会場/当社店頭にてお求め頂けます。

KITスロットル

バタフライ径が2~4mm大きくなり吸入量が
7~15%アップします。アクセルレスポンスと
パワー感を向上させる。

リビルト加工品(ノーマル下取り)

- ワイヤー式 ¥34,650 (税込)
- 電子式 ¥39,900 (税込)
- 軽自動車 ¥39,900 (税込)

対応可能車種
インプレッサ GRB/GH/GD/GG/GC
レガシィ BP/BL-BH/BE-BD/BG
フォレスター SH-SG-SF
エクシーガ YA
R1-R2-ステラ

組み合わせるとさらに効果アップ! スムーズな発進をあなたに

KITスロットルアースケープル
¥6,300 (税込)

適合車種
インプレッサ GH/GRB/GD/GG/GC
レガシィ BP/BL-BH/BE-BD/BG
フォレスター SH-SG-SF
エクシーガ YA

カーボンクラッチディスク

- SMT用 230mm外径 ※年式によっては要フライホイールの交換
- GMT用 240mm外径 各¥36,750 (税込)
- SMT用 BP/BL ターボ向け ¥48,750 (税込)
- VIVIO用 DOHC-S/C向け ¥36,750 (税込)

適合車種
ターボモデル(5&6MT車両全般)
詳細は当社サイトをご確認ください。

軽量加工フライホイール及びクラッチセットの設定あり



SMSG S-429R

エンジンの性能を100%発揮させる

S-429Rは、ハイパワーエンジンと低フリクションによる
燃費向上のために開発されています。超ワイドレンジ5
W50に設定で極低温の対応だけでなく、可変バルブ
タイミング機構でのシアーレスポンスと低・中回転
域のトルクアップに完全に対応し、また、ハイパワーに
耐える高温特性を持ちNAからターボ、ストリートから
競技コースまでエンジンの性能を100%発揮させるモ
ーターオイルです。

API-SL 5W-50 ¥12,600 (税込)



SMSG S-429G

FF-FR車のミッション・デフ・LSD対応。

優れた低温流動性と耐熱性を持ち、ミッションのシク
ロを守り、スムーズなシフトフィールを提供します。マニ
ュアルミッションやLSDの高性能化に対応する為に化
学合成油・鉱物油をベースにブレンドさせた最高級
ギヤオイルです。低温時のスムーズなシフトエンジを
可能にし、高温時の酸化防止や磨耗防止等あらゆる
温度でギヤを潤滑し保護します。

API GL-5 75W-90 ¥14,700 (税込)

